**Перевозки пассажиров и пассажирооборот за январь-декабрь 2013-2014 гг.**   
**(международные и внутренние перевозки)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № № | Авиапредприятие | Перевезено пассажиров, чел. | | | Пассажирооборот, тыс.пасс.км. | | | Процент занятости пассажирских кресел, % | | |
| январь-декабрь | | %  к пр. | январь-декабрь | | %  к пр. | январь-декабрь | | %  к пр. |
| 2013 | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 |
| 1 | 1 Аэрофлот - российские авиалинии | 20 902 447 | 23 610 036 | 113,0 | 60 226 341,9 | 67 121 707,0 | 111,4 | 78,8 | 78,2 | -0,6 |
| 2 | 2 ТРАНСАЭРО | 12 499 985 | 13 198 591 | 105,6 | 47 018 186,0 | 47 066 420,9 | 100,1 | 83,6 | 83,5 | -0,1 |
| 3 | 3 ЮТэйр | 8 182 074 | 8 564 340 | 104,7 | 16 769 794,3 | 20 198 947,9 | 120,4 | 76,8 | 80,0 | +3,2 |
| 4 | 4 Сибирь | 7 084 599 | 7 938 199 | 112,0 | 14 197 750,0 | 15 582 789,0 | 109,8 | 80,9 | 79,9 | -1,0 |
| 5 | 5 Россия | 4 590 146 | 5 191 783 | 113,1 | 9 186 257,2 | 10 147 404,0 | 110,5 | 76,3 | 75,6 | -0,7 |
|  | **Итого по 5 авиакомпаниям** | 53 259 251 | 58 502 949 | 109,8 | 147 398 329,4 | 160 117 268,8 | 108,6 |  |  |  |
|  | **Уд.вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА,%** | 63,0 | 62,8 |  | 65,5 | 66,3 |  |  |  |  |
| 6 | 6 Уральские Авиалинии | 4 419 233 | 5 160 588 | 116,8 | 11 768 176,1 | 13 327 154,4 | 113,2 | 74,3 | 75,0 | +0,7 |
| 7 | 7 Северный Ветер | 3 655 688 | 4 472 038 | 122,3 | 13 433 472,3 | 13 401 739,3 | 99,8 | 87,5 | 91,4 | +3,9 |
| 8 | 8 Оренбургские авиалинии | 3 140 950 | 3 034 659 | 96,6 | 10 983 779,9 | 8 471 008,4 | 77,1 | 82,0 | 78,6 | -3,4 |
| 9 | 9 Глобус | 2 154 312 | 2 127 931 | 98,8 | 5 366 394,0 | 5 559 313,0 | 103,6 | 82,5 | 80,9 | -1,6 |
| 10 | 10 ДОНАВИА | 1 353 574 | 1 736 153 | 128,3 | 2 001 135,0 | 2 447 994,1 | 122,3 | 66,3 | 73,9 | +7,6 |
| 11 | 11 ВИМ-АВИА | 1 391 020 | 1 613 970 | 116,0 | 3 075 972,8 | 3 389 297,1 | 110,2 | 82,0 | 75,8 | -6,2 |
| 12 | 12 Авиационная транспортная компания "ЯМАЛ | 1 301 242 | 1 450 355 | 111,5 | 2 553 011,5 | 2 899 723,1 | 113,6 | 72,2 | 72,6 | +0,4 |
| 13 | 13 Когалымавиа | 1 187 785 | 1 344 174 | 113,2 | 3 403 398,9 | 4 043 291,6 | 118,8 | 89,0 | 90,3 | +1,3 |
| 14 | Икар | 279 585 | 1 236 596 | в 4.4 р | 1 271 766,3 | 6 059 896,0 | в 4.8 р | 90,6 | 87,3 | -3,3 |
| 15 | Таймыр | 1 243 360 | 1 104 938 | 88,9 | 3 358 091,8 | 2 868 556,1 | 85,4 | 76,1 | 74,3 | -1,8 |
|  | **Итого по 15 авиакомпаниям** | 73 386 000 | 81 784 351 | 111,4 | 204 613 527,9 | 222 585 241,8 | 108,8 |  |  |  |
|  | **Уд.вес 15 авиакомпаний от общего объема по ГА,%** | 86,8 | 87,8 |  | 90,9 | 92,2 |  |  |  |  |
| 16 | Аврора | 326 284 | 1 050 637 | в 3.2 р | 356 430,0 | 1 745 048,6 | в 4.9 р | 65,8 | 75,1 | +9,3 |
| 17 | 17 АЙ ФЛАЙ | 1 046 166 | 970 368 | 92,8 | 3 506 472,0 | 3 307 902,5 | 94,3 | 89,4 | 89,9 | +0,5 |
| 18 | Якутия | 1 098 909 | 968 026 | 88,1 | 3 286 344,4 | 2 512 343,1 | 76,4 | 73,7 | 75,3 | +1,6 |
| 19 | 19 Ред Вингс | 352 726 | 919 186 | 260,6 | 769 339,6 | 1 417 829,3 | 184,3 | 72,0 | 74,1 | +2,1 |
| 20 | 20 ЮТэйр-Экспресс | 335 821 | 807 325 | 240,4 | 239 604,6 | 568 016,5 | 237,1 | 64,7 | 66,7 | +2,0 |
| 21 | 21 Нордавиа - региональные авиалинии | 765 361 | 763 264 | 99,7 | 993 199,9 | 971 092,9 | 97,8 | 73,6 | 75,1 | +1,5 |
| 22 | РусЛайн | 566 754 | 626 155 | 110,5 | 696 627,3 | 599 242,8 | 86,0 | 70,5 | 68,4 | -2,1 |
| 23 | 23 РОЯЛ ФЛАЙТ | 0 | 624 406 | - | 0,0 | 2 044 015,9 | - | - | 90,6 | - |
| 24 | 24 Саратовские авиалинии | 412 524 | 519 096 | 125,8 | 448 263,0 | 567 237,0 | 126,5 | 88,7 | 84,8 | -3,9 |
| 25 | 25 БАРС АЭРО | 387 892 | 349 130 | 90,0 | 490 100,2 | 439 525,3 | 89,7 | 67,5 | 64,5 | -3,0 |
| 26 | Ижавиа | 241 563 | 327 800 | 135,7 | 303 259,2 | 426 953,4 | 140,8 | 75,0 | 77,1 | +2,1 |
| 27 | 27 Газпром авиа | 386 548 | 319 496 | 82,7 | 743 873,6 | 619 359,4 | 83,3 | 53,0 | 59,9 | +6,9 |
| 28 | Ангара | 228 448 | 291 690 | 127,7 | 225 495,2 | 292 912,4 | 129,9 | 65,5 | 70,0 | +4,5 |
| 29 | ИрАэро | 247 543 | 268 761 | 108,6 | 346 767,5 | 331 179,1 | 95,5 | 68,3 | 72,3 | +4,0 |
| 30 | АЛРОСА | 196 368 | 261 341 | 133,1 | 431 135,4 | 655 043,3 | 151,9 | 68,2 | 70,6 | +2,4 |
| 31 | 31 КАТЭКАВИА | 110 621 | 214 748 | 194,1 | 156 902,8 | 248 052,7 | 158,1 | 68,3 | 69,5 | +1,2 |
| 32 | 32 Полярные авиалинии | 212 574 | 214 186 | 100,8 | 170 618,4 | 169 423,3 | 99,3 | 68,9 | 68,6 | -0,3 |
| 33 | 33 Грозный Авиа | 148 551 | 176 700 | 118,9 | 234 150,1 | 262 425,7 | 112,1 | 79,8 | 80,9 | +1,1 |
| 34 | 34 Северсталь | 108 060 | 148 593 | 137,5 | 71 289,8 | 108 038,0 | 151,5 | 49,6 | 53,4 | +3,8 |
| 35 | Полет | 311 886 | 144 145 | 46,2 | 284 995,6 | 104 660,6 | 36,7 | 72,6 | 71,7 | -0,9 |
|  | **По сумме авиапредприятий** | **80 870 599** | **91 749 404** | 113,5 | **218 368 396,5** | **239 975 543,6** | 109,9 |  |  |  |
|  | **В целом по ГА** | **84 564 433** | **93 181 385** | 110,2 | **225 157 296,4** | **241 429 351,4** | 107,2 | 79,5 | 79,8 | +0,3 |
|  | **Удельный вес ,%** | **95,6** | **98,5** |  | **97,0** | **99,4** |  |  |  |  |